

معرفی رشته مکانیک خودرو

مقدمه

تکنولوژی شتابان رشد و توسعه می یابد و در این میان صنعت خودرو جایگاه ویژه ای در جهان دارد. به گواهی آمار صنعت خودرو پس از صنعت نفت دومین صنعت مهم کشور به شمار می آید. ابداع و پژوهش در صنعت خودرو بی توقف و با شتاب زیاد در حال گسترش و توسعه است. هر روز شاهد شکوفائی و نوآوری روز افزون در این صنعت هستیم و میدان رقابت همچنان به روی طراحان و مهندسان صنعت خودرو باز می باشد

توجه به گسترش روزافزون صنایع خودرو و مرتفع نمودن نیازهای حمل و نقل، تولید و نگهداری اصولی خودرو یکی از ملزومات زندگی انسان گشته و همانگونه که باید در چرخه ی تولید، خودرویی کم هزینه و با بهره وری بالاتر تولید شود، در عرصه ی نگهداری و سرویس اتوموبیل نیز به متخصصین آشنا با صنعت خودرو، مجرب و توانا برای تعمیر و نگهداری اصولی آن ضروری است. لذا با توجه به تولید انبوه و بسیار متنوع خودرو در جهان اهمیت رشته مکانیک خودرو بیش از پیش مشخص می گردد.

رشته مکانیک خودرو یکی از رشته های گروه مکانیک می باشد. در این بخش آموزشهای مربوط به صنعت خودرو انجام می گردد. دانشجویان وارد شده به این رشته باید علاوه بر علاقه، استعداد فنی و خلاقیت از سطح علمی مناسبی در دروس ریاضی و فیزیک برخوردار باشند.

هدف رشته

ایجاد شکوفائی استعدادها و خلاقیت دانشجویان و پرورش نیروی انسانی خلاق در

شناخت دقیق و بدست آوردن حداکثر بهره دهی، از کلیه مولدها اعم از طرز کار -

تعمیرات - شناخت قطعات - معایب و محاسن و طرز ساخت و شناخت مواد اطلاعات کامل پیدا کنند.

دروس تخصصی رشته

کارگاه ماشین ابزار - کارگاه مولد قدرت - تکنولوژی مولد قدرت - نقشه کشی با اوصول CAD-کارگاه انتقال قدرت-کارگاه مبانی الکترونیک خودرو- تکنولوژی شاسی و بدنه و کارگاه - تکنولوژی ترمز و کارگاه - فیزیک عمومی- اجزاء ماشین - کارآموزی (۱) و (۲) و.....

معرفی شغل تکنسین مکانیک خودرو



- اگر عاشق خودرو بوده و از تعمیر کردن و کارهای دستی و فنی لذت می برید، این شغل می تواند برای شما مناسب باشد .

خودرو و خودرو سازی از صنایع مهم در هر کشوری می باشد. کارشناسان و متخصصان زیادی با این صنعت در ارتباطند. مکانیک و تعمیرکار خودرو یکی از آنها می باشد. هر فردی که خودرو داشته باشد، حداقل چندینبار گذرش به تعمیرگاه خودرو می افتد

مکانیکی خودرو بازدید، تشخیص و رفع عیوب خودرو می باشد.

- تکنسین مکانیک خودرو فردی است که به صورت عملی یا علمی با انواع تعمیرات خودرو آشنایی داشته و به تعمیر و سرویس انواع خودروها مسلط است. او همه بخش های مکانیکی و الکتریکی خودرو از موتور و سیستم اگزوز تا سیستم های تهویه و امنیتی خودرو را به خوبی می شناسد.

مکانیک خودرو باید مهارت های فنی خوب و توانایی مناسبی در عیب یابی و حل مسایل داشته باشد. او باید فردی دقیق، باحوصله و متعهد باشد. کسب تجربه در این شغل بسیار مهم است. مکانیک خودرو باید بتواند با مردم به خوبی او باید بتواند به نوعی اطمینان مشتریان را به خود جلب ، ارتباط برقرار کرده و خدمات خوبی به مشتریان ارائه دهید کند که این کار در گرو ارائه کار باکیفیت، استفاده از قطعات مناسب و مرغوب در کار، تحویل به موقع خودرو به مشتری

وظایف مکانیک خودرو

- یافتن عیوب خودرو
- دادن توضیح کافی به مشتریان درباره نوع تعمیرات و یا قطعات مورد نیاز
- تخمین زمان و هزینه کار برای مشتریان
- انجام تعمیرات و تعویض قطعات صدمه دیده

- آزمایش خودرو پس از تعمیرات

مهارت و دانش مورد نیاز

- شناخت خوب و کامل اجزای خودروها
- مهارت های فنی خوب
- توانایی یافتن سریع و درست عیوب خودرو
- سرعت عمل و دقت در کار و توجه به جزئیات
- مهارت ارتباطی خوب و ارائه خدمات مناسب به مشتریان
- توان جسمی مناسب
- به روز کردن اطلاعات و دانش خود در زمینه خودرو مانند آشنایی با انواع موتورها و سیستم های جدید خودرو
- رعایت مسایل ایمنی

فرصت شغلی و بازار کار مکانیکی خودرو

بازار خودرو در جهان رو به گسترش است و به صورت مداوم مدل ها و سیستم های جدیدی در حوزه خودرو به بازار عرضه می شوند. از طرفی داشتن خودرو برای همه مردم به یک ضرورت در زندگی تبدیل شده و تقریباً هر خانواده ای حداقل یک خودرو دارد. بنابراین مردم ناگزیر برای رفع مشکلات و عیوب خود

میزان درآمد مکانیک خودرو

اغلب مشاغل فنی درآمد مناسبی دارند. مکانیکی خودرو نیز یکی از آنها می باشد. هر مکانیک خودرویی از تخصص، دانش و تجربه خوبی برخوردار بوده، با مشتریان برخورد مناسب داشته، کار با کیفیت به مشتریان ارائه کرده و بتواند اطمینان آنها را جلب کند، می تواند به درآمد خوب و بالایی در این شغل دست یابد

شخصیت های مناسب این شغل بر اساس شخصیت شناسی

این تیپ شخصیتی از دقت بالایی برخوردار است و دارای مهارت های فنی خوبی می باشند **ISTJ**

این تیپ شخصیتی توجه زیادی به جزئیات داشته و با زندگی روزمره سروکار دارد **ISFJ**

این تیپ شخصیتی از اطلاعات فنی خوبی برخوردار بوده و به خوبی می تواند با ابزارهای مختلف کار کند. او **ESTP** بیشتر مایل است برای خود کار کند

زمینه های شغلی رشته مذکور عبارت است از:

جذب درگاه‌های صنعتی و کارخانه های خودرو ساز (ایران خودرو و سایپا و...) - استخدام در نمایندگی های مجاز شرکتهای تولید کننده ی خودرو- ورود به بازار قطعات و لوازم یدکی و قطعه سازی - تاسیس کارگاههای تعمیراتی شخصی مانند خدمات موتور، گیربکس، سوخت رسانی، برق و الکترونیک خودرو، تنظیم موتور و سیستم انژکتور و...

۲- معرفی مشاغل مرتبط

۱- تعمیرات اساسی موتور و سیستم انتقال قدرت خودروهای بنزینی

۲- تعمیر دستگاههای الکتریکی خودروها

۳- تعمیرات سیستم سوخت رسانی گازسوز

۴- تعمیرات تعلیق و سیستم فرمان (جلو بندی)

۵- تعمیرات سیستم کولر خودرو

۶- تعمیرات گیربکسهای اتوماتیک

۷- تعمیرات موتور سیکلت

۸- تعمیرات کمک فنر خودرو

۹- آهنگری و تعمیرات اگزوز خودروها

۱۰- پنچر گیری، بالانس چرخ و سرویس خودرو

۱۱- تعمیرات رادیاتور و خنک کن و گرم کن خودرو

۱۲- اشتغال در شرکتهای تولیدی خودرو و یا واحدهای تولید قطعات خودرو.

۱۳- سرپرستی کارگاه های مختلف تعمیرگاههای مجاز

۳- کار آفرینی

با توجه به معرفی مشاغل مرتبط با این رشته که بیش از بیست شغل تعمیراتی و صدها شغل تولیدی میباشد فارغ التحصیلان میتوانند بر حسب علاقه و توانمندی خود در شغلهای تولیدی استخدام و به اشتغال بپردازند.

۴- ارتباط رشته با سایر حوزه های علمی

خودروهای تولید شده در عصر حاضر پیشرفتهای شگرفی در همه ی زمینه ها پیدا کرده است. امروز رشته مکانیک خودرو با رشته برق و الکترونیک پیوندی گسترده یافته و اکثر سیستمهای خودروها الکترونیکی شده اند. سیستمهایی نظیر سیستم سوخت رسانی انژکتوری، سیستم جرقه زنی الکترونیکی، سیستم ترمز ضد بلوکه (ABS)، سیستم الکترونیکی کنترل پایداری خودرو (ESP) و ... نمونه هایی از موارد متعدد میباشد و نیز این رشته با علوم پنوماتیک و هیدرولیک نیز در ارتباط بوده و از علوم فوق در سیستمهای ترمز و فرمانهای پر قدرت استفاده شده است.

۵- ارتباط با صنعت

از آنجایی که یک خودرو از اجزا و قطعات متعدد تشکیل شده است هر کدام از آن قطعات با یکی از صنایع روز در ارتباط است. در کل صنعت خودرو با صنایعی چون: ریخته گری، مدلسازی، تراشکاری، جوشکاری، پرسکاری، لاستیک سازی، رنگسازی و ... در ارتباط میباشد.

۶- ادامه تحصیل در مقاطع بالاتر در رشته مکانیک خودرو

ادامه تحصیل در مقطع کارشناسی ناپیوسته با شرکت در آزمون کاردانی به کارشناسی دولتی در رشته های مکانیک خودرو و تاسیسات برودتی و حرارتی

ادامه تحصیل در مقطع کارشناسی ناپیوسته با شرکت در آزمون کاردانی به کارشناسی دانشگاه جامع علمی کاربردی در رشته ی مکانیک خودرو و گرایش های وابسته به آن.

ادامه تحصیل در مقطع کارشناسی ناپیوسته با شرکت در آزمون کاردانی به کارشناسی دانشگاه آزاد اسلامی در رشته ی مکانیک سیالات و ...

ادامه تحصیل در مقطع تحصیلات تکمیلی در تمام گرایشهای مهندسی مکانیک هم در دانشگاههای دولتی و هم در دانشگاه آزاد اسلامی برای کلیه ی فارغ التحصیلان رشته های فنی مجاز می باشد.

۷- منابع کسب اطلاعات درباره ی این رشته جهت کسب اطلاعات در مورد رشته مکانیک خودرو علاقه مندان میتوانند به کتب عمومی و تخصصی که درباره ی انواع سیستمهای خودروها تالیف شده است مراجعه نموده و یا به مجلات تخصصی نظیر مجله ماشین - پیام ایران خودرو - ایران اتومبیل و یا به سایتهای اینترنتی شرکتهای خودروساز سراسر دنیا که در ادامه آمده است مراجعه نمایند.

۸- آینده نگری درباره شغل و شرایط بازار کار تولید نزدیک به یک میلیون خودرو در سال در داخل کشور و ارتباط مستقیم این صنعت با بیش از ۱۰۰ شغل تولیدی و ۲۰ شغل تعمیراتی بیانگر اهمیت و جایگاه این صنعت میباشد لذا به

نظر میرسد امکان اشتغال در شاخه های مختلف این رشته برای افرادی که دارای تحصیلات علمی و تخصصی باشند در حد بالایی وجود دارد.